

## INFO TIL MEDLEMMER I TRONDRUDVEGEN:

Styret i Trondrudvegen vil gjerne informere litt om «Prosjekt Asfalt» på Trondrudvegen. I første omgang ca. 4,2 km fra Grasdokk bru og mot krysset Bøgaset/Einan. Det planlegges også asfalt den siste delen når hytteutbyggerne har bygd om veien fra Einan til Alpinsenteret.

Styret har jobbet med dette prosjektet siste 1-2 årene. Vi har brukt konsulent Magnus Skrindo til å lage et «Forprosjekt» på dette. Den var klar 9/5-2023. Han la da fram for styret 3 ulike utførelses alternativer (se rapport Trondrudvegen, Vurdering av asfaltdekke på [www.nesbyen.info](http://www.nesbyen.info)). Styret landet på alternativ 10.2 i rapporten. Det inkluderer utskifting av noen stikkrenner og sikring av skråning ved Grasdokk. Total sum for prosjekt asfalt er kalkulert til ca kr. 15 millioner.

Veikonsulent Fredrik Løvenskiold har også laget en plan over Trondrudvegen mht. vedlikehold, stikkrenner med mere fra 2021/22.

Styret har utarbeidet budsjett for årene 2024-2028 for gjennomføring av «Prosjekt asfalt». Dette ble enstemmig godkjent på møte i Representantskapet i Trondrudvegen 15/12-23.

**Da vedtok Representantskapet at Trondrudvegen må hente inn en ekstra årsavgift for Trondrudvegen i 3-5 år framover.** Års avgiften er i dag kr 150,- pr andel til vanlig vedlikehold sommer og vinter. Det ble vedtatt en ekstra årsavgift på kr. 400,- pr andel til Prosjekt Asfalt. Dvs. at totalt årlige kostnaden pr andel blir kr 550,- nå i 3-5 år.

Fordelingen av andeler i Trondrudvegen er som følger:

-Trondrudmarka Vegsamvirke har 3 andeler pr hytte, Bøgaset (og deler av Einan) har 4 andeler pr hytte, Natten, Tverrlia (1-8) og Golf området har 5 andeler pr hytte. I tillegg er det 158 andeler for landbruk/skogbruk.

**Begrunnelsen** fra styret og Representantskapet for asfalt på Trondrudvegen har bygget seg opp over flere år nå.

-Vi har hatt en rivende utvikling av nye hytter og leiligheter i Nesfjellet fra 2015 og fram til 2023. Da med 740 nye medlemmer disse årene. Det gir ca 1760 stk hytter/leiligheter i Trondrudvegen (Nesfjellet). Det er nå 7900 stk andeler i Trondrudvegen pr 31/12-23, som da betaler årsavgift til veien.

-Denne utbyggingen gir større trafikk på veien. Vi bruker mer penger på sommervedlikehold enn tidligere og vi vil spare en del penger på dette med asfalt.

-Dette gir en stor standard heving på veien for oss hytte eiere å gå ifra grusvei til asfalt.

-Støving fra veien når den er tørr og snøfri er også blitt ett større problem siste årene. Dette vil bli bedre med asfalt. Prisen på salt har gått opp kraftig siste året og vi vil spare penger på salt.

-Ved regn blir vegen våt og noe sølete, og dette blir også bedre med asfalt.

-Vi er stadig plaget med «vaskebrett» de første 1-2 km av veien og særlig i svingene. Dette blir vi ikke kvitt uten asfalt. Vi vil spare penger da høvling av veien bortfaller ved asfalt.

-Med asfalt blir det litt mere strøing vinterstid og vi må innføre akseltrykkrestriksjoner i vårløsningen, som andre veier i fjellet har.

-Styret i Trondrudvegen vil informere medlemmer, de ulike veilagene og Vel/sameier om dette prosjektet i forkant av utsending av krav om årsavgift for 2024.

### **Litt historikk om Trondrudvegen:**

Før 1990 gikk Trondrudveien opp fra butikken i Eidal og til Einan/Bøgaset (bygget 1950-55), og med en avstikker mot Trondrud. Den avstikkeren kom igjen ved dagens Miljøstasjon. Videre opp til Trondrud ved dagens bom der og inn i Trondrudmarka mot Nystølen. «Nye» Trondrudvegen fra Grasdokk bru ble bygget 1989-90. Noen år senere med ny bru over Rukkedøla ved Grasdokk.

Trondrudmarka Vegsamvirke med sine ca 150 medlemmer bygget da veien fra Grasdokk bru og til Trondrud (ved Miljøstasjonen). De bygget veien med den massen som var tilgjengelig. Det gjorde at veien ikke ble bygget opp etter dagens standarder. Så er veien oppgradert flere ganger i ulike deler av trasen. I 2014 ble strekningen fra Miljøstasjonen og ned til «Bautaen» i svingen oppgradert. I 2015 ble strekningen Bøgaset/Einan til Alpinsenteret oppgradert og fult innlemmet i Trondrudvegen. I 2022 ble veien utbedret ved kryssingen av Trondrudåne. Veien er også oppgradert nederst fra Grasdokk og oppover.

Trondrudvegen har 2 Jordskifterettsdommer fra 1993 og 2003. Den siste dommen fra 2003 da strekningen Bøgaset til Alpinsenteret ble inkludert i Trondrudvegen.

Mvh

for styret i Trondrudvegen

Tore Ness

90178945